



Российский Союз
Автостраховщиков



АЗБУКА ЮНОГО УЧАСТНИКА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Закрытый обзор

При переходе дороги по наземному пешеходному переходу довольно часто возникают ситуации, когда обзор дороги бывает закрыт различными предметами или объектами. Это могут быть растительность (кусты и деревья), элементы дорожной инфраструктуры (например, опора моста), строения, рекламные щиты, припаркованные у края проезжей части автомобили и т.п. Иногда мешать нормальному обзору может даже профиль дороги.

Вот, например, фотография реального пешеходного перехода в центре Москвы. В этом месте улица делает изгиб, к тому же с одной стороны проезжая часть закрыта выступающим углом дома. Чтобы увидеть, что происходит слева, пешеходу приходится сделать шаг на проезжую часть.



Закрытый обзор — это одна из наиболее распространённых «дорожных ловушек» — ситуаций обманчивой безопасности.

В нашем случае опасность состоит в том, что пешеход не видит приближающиеся автомобили, а их водители, в свою очередь, не видят пешехода, который собирается переходить проезжую часть. А когда водитель и пешеход наконец увидят друг друга, может быть уже поздно, ведь автомобилю, в отличие от пешехода, нужно еще несколько десятков метров, чтобы остановиться.

Поэтому, когда обзор закрыт каким-либо препятствием, необходимо быть особенно внимательным при переходе дороги.

- ◆ **Лучше всего, конечно, поискать другое, более безопасное место для перехода.**
- ◆ **Но если такой возможности нет, то переходить нужно с удвоенной осторожностью.**
- ◆ **Перво-наперво — прислушайтесь. Приближающуюся автомашину может быть не видно, но уже слышно.**
- ◆ **Выгляните из-за препятствия. Осмотрите дорогу, насколько это возможно.**
- ◆ **Сделайте шаг вперёд. Остановитесь. «Покажите» себя водителям, чтобы они имели возможность вас заметить.**
- ◆ **И только затем, убедившись, что опасности нет, начинайте переход.**

Идя по тротуару, обращайте внимание на выезды из дворов, подворотен, узких проездов между домами. Оттуда может

появиться транспорт. Его водитель не видит пешеходов, идущих по тротуару — ведь его поле зрения ограничено стенами домов. И хотя скорость у машин здесь, как правило, невелика, у водителя слишком мало места для манёвра, чтобы избежать наезда.

ВАЖНО:

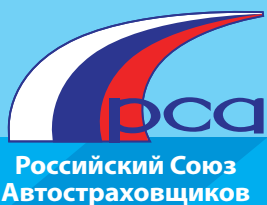
Зонт, капюшон, головной убор с большим козырьком или полями тоже ограничивают обзор. Поэтому перед переходом дороги нужно выглянуть из-под зонта, откинуть назад капюшон, чтобы ничто не мешало оценить дорожную обстановку и убедиться, что переход безопасен.

РОДИТЕЛЯМ:

Учите ребёнка распознавать ситуации закрытого обзора и предвидеть скрытую опасность. Этот полезный навык нужно тренировать с самого раннего возраста. Удобно делать это во время прогулки.

Обращаем ваше внимание, что все демонстрации нужно проводить строго с тротуара, предпочтительнее — на улицах с не очень интенсивным движением. Выходить на проезжую часть можно только для перехода дороги!

И напоминаем: переходить дорогу можно только по пешеходному переходу.



Российский Союз
Автостраховщиков



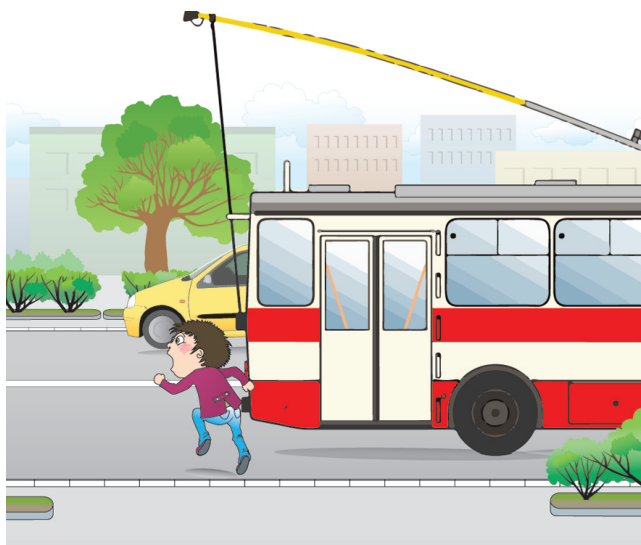
АЗБУКА ЮНОГО УЧАСТНИКА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Коварная остановка

или почему нельзя обходить стоящий автобус ни сзади, ни спереди

Картинка из жизни: узкая двухполосная улица. Остановка маршрутного транспорта. К ней подъезжает автобус, из которого выскакивает мальчуган лет десяти и, даже не оглядевшись по сторонам, огибает хвост «рогатого»...

Визг тормозов. Гневный оклик водителя легковушки... Хорошо ещё, что скорость у автомобиля, который ехал по встречной полосе, была небольшой, потому что впереди светофор как раз переключился с зелёного на красный, и водитель начал притормаживать. Поэтому в данном происшествии мальчуган отделался только испугом. А если бы на светофоре горел зелёный и водитель ехал с разрешёнными Правилами 60 км/час?



Нельзя обходить автобус или троллейбус (да и трамвай тоже) ни спереди, ни сзади. Это опасно. Ведь стоящее транспортное средство (да ещё таких больших размеров) ограничивает обзор, мешая увидеть, что происходит на дороге.

А ведь там может двигаться автомобиль или другое транспортное средство, причём с высокой скоростью.

Как правильно действовать в такой ситуации?

Во-первых, не спешить. Спешка на дороге не только неуместна, но и опасна. Выйдя из маршрутного транспорта, нужно в первую очередь отойти от дверей, чтобы не мешать выходящим и входящим пассажирам.

Если после выхода из маршрутного транспорта вам надо перейти дорогу, то подождите, пока автобус отъедет от остановки, затем найдите ближайший к остановке пешеходный переход и перейдите дорогу по нему, предварительно убедившись в безопасности перехода и соблюдая все Правила дорожного движения.

Отдельно поговорим о трамваях. Трамвайные пути часто (хотя и не всегда) располагаются посередине проезжей части. Остановочный павильон при этом может располагаться как на

тротуаре, так и непосредственно рядом с трамвайными путями. Поэтому для того, чтобы сесть в трамвай, нередко нужно бывает перейти дорогу.

Как правило, рядом с трамвайными остановками есть пешеходные переходы. Но даже если их нет, Правила дорожного движения обязывают водителей остановиться и пропустить людей, которые выходят из трамвая и садятся в него. Но, к сожалению, не все водители соблюдают этот пункт ПДД.

Поэтому перед тем, как начать переход к месту посадки в трамвай, обязательно убедитесь, что ВСЕ автомобили остановились и пропускают пешеходов.

РОДИТЕЛЯМ:

Ещё раз повторяем: переходить дорогу нужно только по пешеходному переходу, соблюдая все правила дорожного движения и предварительно убедившись в безопасности. Вблизи остановок маршрутного транспорта пешеходные переходы обустроены практически везде. Они организованы таким образом, чтобы стоящий автобус как можно меньше ограничивал обзор пешеходам. Тем не менее безопаснее всё же дождаться, пока автобус отъедет от остановки, чтобы ничто не ограничивало обзор (особенно, если переход — нерегулируемый).